

# BAC PRO Option systèmes AÉRONAUTIQUE



RNCP37928

Formation diplômante par apprentissage gratuite et rémunérée

## OBJECTIFS DE LA FORMATION

Le Technicien Aéronautique Systèmes - ou Mécanicien avion - est le spécialiste des moteurs et des systèmes (mécanique, électrique, hydraulique, pneumatique).

Il travaille souvent en horaires décalés, en atelier ou sur les pistes d'aéroport.

A l'issue de la formation, l'apprenti(e) devra être capable de :

- Inspecter l'appareil et diagnostiquer une éventuelle anomalie des équipements (protection gel et pluie, éclairage, circuit oxygène, trains, toboggans, moteurs...)
- Participer aux opérations de préparation de l'aéronef pré et post vol (graissage, plein, gonflage...)
- Déposer et reposer les équipements
- Réaliser un diagnostic, effectuer les réparations, les essais puis les contrôles associés
- Connaître la réglementation aéronautique
- Maîtriser l'anglais technique (lu et écrit)



## ALTERNANCE ET SUIVI

- 2 semaines au Pôle Formation – CFAI / AEROCAMPUS
- 2 semaines en entreprise
- Collaboration CFAI / AEROCAMPUS / ENTREPRISE (visites, réunions, partage des expériences)
- Accompagnement et tutorat pédagogique



## SITUATION

Formation à Bruges / Latresne  
(possibilité de logement)



## ADMISSION

- Être âgé de moins de 30 ans, au delà pour les personnes RQTH
- Classe de 3ème, du secondaire, titulaire d'un CAP, d'un BEP ou d'un baccalauréat
- La durée de la formation est déterminée après étude du dossier entretien
- L'admission définitive sera soumise à la signature d'un contrat d'apprentissage avec une entreprise

## FORMATION EN 1, 2 OU 3 ANS



### Enseignement Général

- Sciences Physiques
- Mathématiques
- Français\*
- Anglais
- Économie gestion
- Histoire géographie\*
- Éducation artistique\*
- Éducation physique et sportive\*
- Prévention santé environnement



### Enseignement Professionnel

- Connaissance des matériaux
- Travaux pratiques sur avions
- Réglementation aéronautique
- Maintenance
- Technologie des aéronefs
- Analyse fonctionnelle de systèmes
- Études des systèmes avion
- Génération électrique

\*Sauf BAC PRO AERO SYSTEMES 1 an

## LA FORMATION EN ENTREPRISE

### MODALITÉS D'OBTENTION DU DIPLOME

Le diplôme est présenté en CCF (Contrôle en Cours de Formation).

Les apprentis travaillent en mode projet grâce à la réalisation d'un chef-d'œuvre. Il fait appel à l'ensemble des compétences indispensables au métier, tant théoriques que pratiques (gestes et savoir-faire). Son élaboration commence en classe de première.

Il correspond à un projet pluridisciplinaire, associant enseignements généraux et de spécialité et doit aboutir à une réalisation concrète, représentative de la filière.

Il mobilise également des savoir-être et doit permettre à l'apprenti(e) de mettre en avant :

- Sa capacité à s'intégrer dans un environnement de travail, à prendre des initiatives
- Ses compétences relationnelles
- Sa persévérance et capacité de motivation, voire de rebond, au long du projet
- Son sens créatif



### POURSUITES D'ÉTUDES

- BTS Aéronautique
- Mention Complémentaire Aéronautique option Avions à Turbomachines B1.1
- Mention Complémentaire Aéronautique option Hélicoptères Moteurs à Turbines B1.3

### MÉTIER

Mécanicien(enne) avion

Ce métier nécessite rigueur, autonomie, goût du travail en équipe et facultés d'adaptation aux évolutions technologiques. Un bon niveau d'anglais est par ailleurs indispensable.

CANDIDATEZ !



SUIVEZ-NOUS SUR LES RESEAUX !



Pôle formation - CFAI Aquitaine

Bruges  
05 56 57 44 50  
cfai@cfai-aquitaine.org